

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: DÝŠINA – SLUNEČNÁ ULICE REKONSTRUKCE MK

Stavební objekt: SO 101 - KOMUNIKACE

Katastrální území: Dýšina

Kraj: Plzeňský

Charakter stavby: rekonstrukce - oprava

Stupeň PD: projektová dokumentace pro sloučené řízení stavby

Objednatel: Obec Dýšina  
Náměstí míru 30  
330 02 Dýšina

Projektant: Ing. Viktor Vaidiš

Adresa: K mostu 51 , 330 02 Dýšina  
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0201849

### B. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### B1. Úvod

Projektová dokumentace řeší opravu stávající místní komunikace slunečné ulice v Dýšině. Místní komunikace ulice Slunečná se napojuje místní komunikaci Školní a Třešňová. Ulice Slunečná je propojení výše uvedených ulic. Oprava je založena na výměně konstrukčních vrstev komunikace, obnově odvodnění a opravu vjezdů a vchodů k RD. Součástí stavby je úprava napojení na Třešňovou ulici – obnova nájezdového klínu zvýšené křižovatkové plochy. V místě napojení na Školní ulici j komunikace rozšířena – vyhnutí vozidel v prostoru křižovatky.

Celková délka rekonstruované komunikace ulice Slunečná je 146,11m. V rámci rekonstrukce jsou upraveny prvky odvodnění MK – žlabovka a uliční vpusti. V rámci stavby jsou vyměněny poklopy kanalizačních šachet.

#### B2. Současný stav

Místní komunikace ulice Slunečná je jednopruhová místní komunikace bez výhyben a bez obrubníků. Povrch komunikace je z penetračního makadamu. Podél komunikace je otevřená betonová žlabovka, která je v místech vjezdů upravena pro přejezd osobních vozidel. V úseku komunikace jsou šachty zároveň navrženy jako uliční vpusti. Stavbou dojde k umístění nových UV, napojených do stáv. kanalizace. Odvodňovaná plocha se nemění. Povrch komunikace je již za životností

#### B3. Výchozí podklady

Projektová dokumentace byla vypracována na základě následujících podkladů:

- vyjádření správců inž. sítí
- katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků
- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
- ostatní mapové podklady
- pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy

## C. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### C1. Rozsah úpravy

Rekonstrukce ulice Sluneční je prováděna v celé délce tzn. od křižovatky se Školní po zvýšenou křižovatkou plochou ulice Třešňová. Celková délka úpravy je 146,11m. Konstrukce komunikace je s povrchem z asfaltového betonu a odvodněna do žlabovky, ve které jsou umístěny uliční vpusti. Jsou odstraněny stávající žlabovky a nahrazeny novými v místě vjezdů je použita systémová žlabovka s roštem. Komunikace je navržena bez výhyben – přehledný úsek a je možné se vyhnout v místech napojení na MK Školní a Třešňová.

Součástí návrhu jsou úpravy stávajících vjezdů a vchodů do rodinných domů. Vjezdy a vchody jsou mimo systémový žlab zpevněny dlažbou. V případě nezpevněného vjezdu nebo v případě sklonu vjezdu do zahrady je umístěn betonový obrubník. Součástí stavby je výměna poklopů jednotné kanalizace. V současném stavu slouží šachy jako vpusti. Stavbou je tento způsob odvodnění upraven na standardní uliční vpusti umístěné do betonové žlabovky a napojeny do jednotné kanalizace.

### C2. Šířkové uspořádání

Základní šířka vozovky je 4,0m pouze v místě napojení na Školní ulici je komunikace rozšířena pro vyhnutí protijedoucích vozidel na šířku 5,5m na délce 24m tzn. k vjezdu bytového domu.

### C3. Výškové řešení

Niveleta vozovky vychází ze stávající výškové úrovně vozovky. Podélné sklony jsou patrné z PD a odpovídají včetně zakružovacích oblouků ČSN 736110.

Směrově komunikace kopíruje stávající vedení resp. tvar parcel

### C4. Příčné sklony

Základní příčný sklon vozovky je 2,0% levostranně. V místech napojení na MK Školní a Třešňová je příčný sklon přizpůsoben podélnému sklonu vozovek uvedených MK

### C5. Konstrukční vrstvy

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace.

- vozovka je z asfaltového betonu - vozovky byla navržena D2-N-3 -(možný pojezd 90 TNV/24h)
- obrubníky podél komunikace v místě napojení na ulici Školní jsou navrženy betonové silniční 1000/250/150(120) – náhrada za stávající vyvrácené obruby
- mimo betonové žlabovky je komunikace lemována obrubníkem 500/250/80 se základním převýšením +10cm – náhrada za zničené obruby v rámci neodborných oprav MK
- základní převýšení obrubníku je +10cm
- v místě vjezdu je převýšení +4cm
- v místě vchodu je převýšení +2cm
- žlabovky jsou navrženy prefabrikované 590/669-330-80 v místě vjezdů je použita systémová žlabovka s roštem vhodným pro přejezd osobními automobily
- dodláždění vjezdů je provedeno bet. dlažbou tl. 80mm přírodní barvy
- dodláždění vchodů je provedeno bet. dlažbou tl. 60mm přírodní barvy
- obnova křižovatkové plochy je provedena z bet. dlažby tl. 80mm přírodní barvy a nájezdový klín z červené barvy
- ostatní plochy budou zatravněny

### C6. Odvodnění

Odvodnění komunikace je provedeno – zachování stáv. stavu – do uličních vpustí. Uliční vpustě budou přes přípojku napojeny do stávající kanalizace. Vpustě jsou navrženy typové betonové DN 450/150, se sifonem umístěné v bet. žlabu. Vpustě budou zakryté mříží do žlabu. Přípojky vpustí jsou z kanalizačních trub PVC DN 150 SN8. Celá přípojka včetně napojení a vpustí bude provedena dle výkresové dokumentace nebo může být využita stáv. přípojka

Kanalizační přípojka bude prováděna do pažené rýhy. Na dně rýhy bude provedeno lože ze štěrkopísku, potrubí bude následně obsypáno pískem. Zásyp rýhy bude prováděn po vrstvách a řádně hutněn.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky, v rámci celé stavby, výkopový materiál bude dočasně deponován podél rýhy. Všechny poklopy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny.

### C7. Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nacházejí podzemní inženýrské sítě. V situaci jsou podzemní sítě zakresleny orientačně, dle podkladů jednotlivých správců. Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytýčení všech podzemních sítí a respektovat stanoviska jednotlivých správců.

- kabely telefonní sítě
- vodovod
- plynovod
- kanalizace
- el. kabely NN
- el. kabely NN – vzdušné vedení

**Před zahájením stavebních prací je nutné provést vytýčení všech podzemních inž. sítí včetně přípojek.**

### C7. Dopravní značení

Trvalé svislé a vodorovné značení bude provedeno dle výkresové dokumentace, případně dle změn, které budou stanoveny Policií ČR DI MŘ Plzeň a příslušného odboru dopravy. Poškozené vodorovné dopravní značení musí být uvedeno do původního stavu.

### C8. Zemní práce

Vzhledem k neprovedení posouzení zeminy je možné, že bude muset dojít k výměně zeminy v aktivní zóně. Vzhledem k blízkosti zástavby nelze provést strojové vápnění. Při výměně zeminy je nutné v co největší míře zamezit přístupu vody do podloží. Doporučujeme případnou výměnu provádět po úsecích, jednak z důvodu ověření dosažené míry zhutnění na pláni a jednak z důvodu snazšího přístupu k okolním objektům.

Pod komunikací je navržena sanace lomovým kamenem 0-125 a mezi stávající terén a sanace je vložena separační geotextilie. Sanace provést pouze v případě nevyhovujících statických zkoušek a po dohodě s technickým dozorem investora v nutném rozsahu.

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. ( Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, ( Zákoník práce ) a zákoně 591/2006 Sb. ( O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.75 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup ( výstup ), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část.

Při použití této dokumentace pro výběr zhotovitele se předpokládá, že účastníci výběrového řízení budou na potřebné odborné úrovni, nezbytné k dopracování realizační, výrobní a dílenské dokumentace, či jejich zajištění, stejně jako k následné realizaci díla, a budou plně odpovědní za odborné stanovení celkového rozsahu činností a prací včetně potřebného materiálu, nezbytných ke zhotovení díla, na základě údajů definovaných v této projektové dokumentaci. Účastníci výběrového řízení jsou při tvorbě cenové nabídky povinni zohlednit všechny další nezbytné náklady spojené s realizací díla, a to včetně těch, které nejsou přímo uvedeny, či přímo

nevyplývají z této projektové dokumentace. Za případné chybějící položky v cenové nabídce, které budou potřebné pro realizaci díla, plně odpovídá účastník výběrového řízení. Souhlas s výše uvedeným vyjadřuje každý účastník výběrového řízení podáním cenové nabídky.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných technických norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci materiálu. Pokud je vyžadováno provedení zkoušek přímo na stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele.

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.